

## ANSØGNINGSSKEMA – Puljen for større kultur- og idrætsarrangementer

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Foreningens/institutionens navn</b></p> | <p>Varde Cykelklub<br/>Kasserer Aase Hansen<br/>Skovløbervænget 47, 680 Varde</p>  |
| <p><b>Projektets navn</b></p>                 | <p><b>"VARDE CLASSIC"</b><br/><i>Motions cykelløb på en ny måde i Varde Kommune</i></p>  |
| <p><b>Projekts formål og idé</b></p>          | <p><b>"VARDE CLASSIC"</b> havde i 2017 til formål, at være en nyskabelse i Varde og i Varde Cykelklub.<br/>Ideen opstod i forlængelse af to succesfulde år med "TV2 PÅ TOUR i Varde" i 2015 og 2016.</p> <p>Formålet er nu, at fastholde nyskabelsen med et tilbagevendende motions-landeveis-cykelløb i Varde i årene fremover.</p> <p>Ideen har været længe under vejs i Varde Cykelklub's Landevejsudvalg, men det vil med dette blive en realitet.</p> <p>Efter den gode start i 2017, med lidt under 200 deltagere, forventer vi endnu flere deltager i de kommende år.</p> <p>Med støtten til <b>"VARDE CLASSIC"</b> får Varde Kommune igen i 2018 og 2019 et stort motionscykelløb, med Start og Mål i Varde, og er med til at sikre muligheden for, at projektet også afvikles i årene fremover.</p> |
| <p><b>Effekt/forandring</b></p>               | <p><b>"VARDE CLASSIC"</b> kan med tiden blive et klassisk cykelløb her i Vestjylland, med deltagere fra HELE landet, i stil med de helt store cykelløb rundt i Danmark.</p> <p>Der satses i årene fremover på et deltagerantal på 500 ryttere eller mere, hvilket vil kunne skabe grundlag for at arrangementet kan klare sig selv økonomisk.</p> <p>Med støtte fra puljen til <b>"VARDE CLASSIC"</b> projektet på kr. 10.000 pr. år i 2 år (2018 og 2019), vil Varde Kommune være med til, at skabe økonomien til, at arrangementet bliver selvkørende i årene fremover.</p>  |



|  |  |
|--|--|
| <p><b>Målgruppe</b></p> <p><i>Herunder forventet antal deltagere</i></p> | <p><b>"VARDE CLASSIC"</b> motionscykelløbet er tænkt på en måde, så ALLE der cykler, har mulighed for at deltage i arrangementet.</p> <p>Derfor er der 4 forskellige muligheder/distancer/typer af cykelløb, alt efter humør, form og ambitioner.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>115 km. Landevejs cykelløb øst for Varde</b><br/>For rutinerede cykelryttere i rigtig god form, som kan køre både Individuel konkurrencen og Hold Konkurrencen</li><li>- <b>60 km. Landevejs cykelløb øst for Varde</b><br/>For den knap så ambitiøse motionist, som også kører Individuel konkurrence</li><li>- <b>43 km. MTB cykelløb nord for Varde. På grusveje, skovveje og asfaltveje</b><br/>For motions mountainbike ryttere, der ikke ønsker at køre de tekniske MTB tracks, men gerne en tur i naturen</li><li>- <b>43 km. Gravel Race. Er helt nyt i 2018.</b><br/>Der køres på samme rute som MTB ruten, men på cykelcross/gravel cykler.<br/>Vi har nemlig fundet ud af, at der er gang i noget man kalder "Gravel Race" rundt i landet, hvilket vi derfor tager med i år.<br/>Der var nogle stykker af dem med sidste år, men vi forventer endnu flere i år.</li></ul> <p><b>Stævnecenter:</b> Varde Fritidscenter, som har alle de faciliteter der er behov for til sådan et arrangement.<br/>Parkering, Stævnecenter, Omklædning, Løbscentrum, Resultatformidling, osv., osv.</p> <p>Vi har indgået et fantastisk samarbejde, hvor begge parter er indstillet på, at skabe endnu en succes i 2018 og 2019.<br/>Der skal atter skabes en fest ude foran Varde Fritidscenter, med borde, bænke, spising og hygge</p> <p>Der forventes 250 deltagere i 2018 og 2019, stigende over de kommende år op til 500 eller mere.</p> |
| <p><b>Beløb der søges tilskud til</b></p>                                | <p><b>Varde Cykelklub ansøger hermed om et tilskud på kr. 10.000,- pr. i 2 år. (2018 og 2019) fra puljen til "Varde Classic" projektet.</b></p> <p>Sidste år søgte vi om – og fik – kr. 20.000 fra Varde Kommune, men der var det også første gang løbet skulle afvikles, så der var mange etableringsudgifter.<br/>I 2018 og 2019 kan vi bruge mange af tingene igen, f.eks. rutekort,</p>  |



|  | <p>skilte, hjemmeside, Facebook side, o.lign.</p> <p>Derfor skal støtte fra puljen i de to år gå til betaling af tidtagningen, som er en stor del af regnskabet, da opstarts/basisprisen er der uanset antal deltagere.</p> <p>Der vil blive brugt et beløb på fremstilling af <b>"Varde Classic"</b> løbsbanner, som skal synliggøre løbet, kommunen og andre sponsorer, både på dage, men også i andre sammenhæng frem til arrangementet.</p> <p>Desuden vil et væsentligt beløb blive brugt til markedsføring via boost på Facebook.</p> <p>På den måde vil støtten være med til, at Varde Cykelklub får arrangementet trukket op på et niveau, så <b>"Varde Classic"</b> kan klare sig selv i mange år frem over.</p> <p>Varde Cykelklub sørger til gengæld for, at tager den økonomiske risiko - hvis ikke der kommer de 250 deltagere der er budgetteret med - og sørger for alle de mange frivillige mandetimer der er i, at få sådan et projekt gennemført.</p>   |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
|--|---|---------------------------|----------|-----------|----------------|------|--|----------------------------|------|--|--|------|--|----------------------------|-----|--|---------------------------------|-----|--|------------------------------------|------|--|----------------------------|------|--|------------------------------|------|--|--|------|--|---------------|------|--|-------------------------|------|--|--|------|--|----------------------|------|--|--|------|--|-------------------|------|--|----------------|------|--|-------------------|------|--|---|--|-------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|--------------|-------------------------------|--|-------|--|--|------|--|------|------|--------------|--------------|--------------|----------------|--|------------|
| <p><b>Budget, herunder oplysning om evt. medfinansiering</b></p>   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Budget Varde Classic 2018</th> <th>Udgifter</th> <th>Indtægter</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>DGI Tidtagning</td><td>1250</td><td></td></tr> <tr><td>DGI Tidtager 7 timer a 298</td><td>2607</td><td></td></tr> <tr><td>DGI Tidtagnings gebyr inkl. Chip ved 250 deltager a 20</td><td>5000</td><td></td></tr> <tr><td>Startnumre 250 stk. a 2,50</td><td>625</td><td></td></tr> <tr><td>Kørsel tidtagere 230 km. a 3,63</td><td>835</td><td></td></tr> <tr><td>Depot mad Nordenskov 200 stk. a 15</td><td>3000</td><td></td></tr> <tr><td>Depot Toiletter Nordenskov</td><td>2000</td><td></td></tr> <tr><td>IFV Bad og andre Faciliteter</td><td>1500</td><td></td></tr> <tr><td>IFV Mad ved mål, mv. til deltagere 250 stk. a 25</td><td>6250</td><td></td></tr> <tr><td>IFV Morgenmad</td><td>2000</td><td></td></tr> <tr><td>Trafik Officials 5 stk.</td><td>5000</td><td></td></tr> <tr><td>Markedsføring Facebook / Hjemmeside / Lyspaneler</td><td>5000</td><td></td></tr> <tr><td>Varde Classic banner</td><td>6000</td><td></td></tr> <tr><td>Skilte / vejmalning / osv. til ruterne</td><td>1500</td><td></td></tr> <tr><td>Brændstof mv. til</td><td>2000</td><td></td></tr> <tr><td>Køb af præmier</td><td>7000</td><td></td></tr> <tr><td>Musik / Hoppeborg</td><td>3000</td><td></td></tr> <tr><td>Salg af startnr. 115 km Landevej 100 deltager a 150</td><td></td><td>15000</td></tr> <tr><td>Salg af startnr. 60km Landevej 50 deltager a 100</td><td></td><td>5000</td></tr> <tr><td>Salg af startnr. 43 km MTB 50 deltagere a 75</td><td></td><td>3750</td></tr> <tr><td>Salg af startnr. 43 km Gravel Race 50 deltagere a 75</td><td></td><td>3750</td></tr> <tr><td colspan="2"><b>Støtte fra Puljen for større kultur- og idrætsarrangementer</b></td><td><b>10000</b></td></tr> <tr><td>Hoved Sponsor: Sydbank, Varde</td><td></td><td>12500</td></tr> <tr><td>Co - Sponsor: Lundkvist A/S - Olsen &amp; Jensen A/S</td><td></td><td>5000</td></tr> <tr><td>Cocio - Sponsor: Cocio til deltagere og hjælpere</td><td>3000</td><td>3000</td></tr> <tr><td><b>I alt</b></td><td><b>57567</b></td><td><b>58000</b></td></tr> <tr><td><b>Balance</b></td><td></td><td><b>433</b></td></tr> </tbody> </table> <p>Varde Cykelklub sørger til gengæld for, at tager den økonomiske risiko - hvis ikke der kommer de 250 deltagere der er budgetteret med - og sørger for alle de mange frivillige mandetimer der er i, at få sådan et projekt gennemført.</p> | Budget Varde Classic 2018 | Udgifter | Indtægter | DGI Tidtagning | 1250 |  | DGI Tidtager 7 timer a 298 | 2607 |  | DGI Tidtagnings gebyr inkl. Chip ved 250 deltager a 20 | 5000 |  | Startnumre 250 stk. a 2,50 | 625 |  | Kørsel tidtagere 230 km. a 3,63 | 835 |  | Depot mad Nordenskov 200 stk. a 15 | 3000 |  | Depot Toiletter Nordenskov | 2000 |  | IFV Bad og andre Faciliteter | 1500 |  | IFV Mad ved mål, mv. til deltagere 250 stk. a 25 | 6250 |  | IFV Morgenmad | 2000 |  | Trafik Officials 5 stk. | 5000 |  | Markedsføring Facebook / Hjemmeside / Lyspaneler | 5000 |  | Varde Classic banner | 6000 |  | Skilte / vejmalning / osv. til ruterne | 1500 |  | Brændstof mv. til | 2000 |  | Køb af præmier | 7000 |  | Musik / Hoppeborg | 3000 |  | Salg af startnr. 115 km Landevej 100 deltager a 150 |  | 15000 | Salg af startnr. 60km Landevej 50 deltager a 100 |  | 5000 | Salg af startnr. 43 km MTB 50 deltagere a 75 |  | 3750 | Salg af startnr. 43 km Gravel Race 50 deltagere a 75 |  | 3750 | <b>Støtte fra Puljen for større kultur- og idrætsarrangementer</b> |  | <b>10000</b> | Hoved Sponsor: Sydbank, Varde |  | 12500 | Co - Sponsor: Lundkvist A/S - Olsen & Jensen A/S |  | 5000 | Cocio - Sponsor: Cocio til deltagere og hjælpere | 3000 | 3000 | <b>I alt</b> | <b>57567</b> | <b>58000</b> | <b>Balance</b> |  | <b>433</b> |
| Budget Varde Classic 2018  | Udgifter  | Indtægter                 |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| DGI Tidtagning   | 1250  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| DGI Tidtager 7 timer a 298   | 2607  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| DGI Tidtagnings gebyr inkl. Chip ved 250 deltager a 20             | 5000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Startnumre 250 stk. a 2,50   | 625   |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Kørsel tidtagere 230 km. a 3,63                                    | 835   |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Depot mad Nordenskov 200 stk. a 15                                 | 3000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Depot Toiletter Nordenskov   | 2000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| IFV Bad og andre Faciliteter                                       | 1500  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| IFV Mad ved mål, mv. til deltagere 250 stk. a 25                   | 6250  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| IFV Morgenmad  | 2000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Trafik Officials 5 stk.  | 5000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Markedsføring Facebook / Hjemmeside / Lyspaneler                   | 5000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Varde Classic banner   | 6000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Skilte / vejmalning / osv. til ruterne                             | 1500  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Brændstof mv. til  | 2000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Køb af præmier   | 7000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Musik / Hoppeborg  | 3000  |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Salg af startnr. 115 km Landevej 100 deltager a 150                |   | 15000                     |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Salg af startnr. 60km Landevej 50 deltager a 100                   |   | 5000                      |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Salg af startnr. 43 km MTB 50 deltagere a 75                       |   | 3750                      |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Salg af startnr. 43 km Gravel Race 50 deltagere a 75               |   | 3750                      |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| <b>Støtte fra Puljen for større kultur- og idrætsarrangementer</b> |   | <b>10000</b>              |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Hoved Sponsor: Sydbank, Varde                                      |   | 12500                     |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Co - Sponsor: Lundkvist A/S - Olsen & Jensen A/S                   |   | 5000                      |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| Cocio - Sponsor: Cocio til deltagere og hjælpere                   | 3000  | 3000                      |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| <b>I alt</b>   | <b>57567</b>  | <b>58000</b>              |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| <b>Balance</b>   |   | <b>433</b>                |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |
| <p><b>Forløb og tidsplan</b></p>                                   | <p>Projektet startede faktisk i 2017, hvor vi afviklede <b>"Varde Classic"</b> Søndag d. 11. juni 2017 med lidt under 200 deltagere.</p> <p>I år vil vi igen afvikle <b>"Varde Classic"</b> Søndag d. 17. juni 2018, og lige sådan i 2019 bliver det tredje søndag i juni.</p> <p>Her efter er det planen, at <b>"Varde Classic"</b> er blevet så stor en klassiker, at arrangementet kan klare sig selv økonomisk, og derfor</p>   |                           |          |           |                |      |  |                            |      |  |  |      |  |                            |     |  |                                 |     |  |                                    |      |  |                            |      |  |                              |      |  |  |      |  |               |      |  |                         |      |  |  |      |  |                      |      |  |  |      |  |                   |      |  |                |      |  |                   |      |  |   |  |       |  |  |      |  |  |      |  |  |      |  |  |              |                               |  |       |  |  |      |  |      |      |              |              |              |                |  |            |



|  |   |
|--|---|
|  | <p>kan fortsætter mange år fremover.</p>  |
| <p><b>Hvordan forventer I at synliggøre projektet</b></p>                | <p>Over for Varde Cykelklubs næsten 400 medlemmer, er <b>"Varde Classic"</b> kendt via klubbens "Infobrev Januar", som udsendes hvert år i januar til alle medlemmerne, som en form for "klubblad"! Samtidig bruger vi klubbens egen Hjemmeside og mange Facebook træningssider til at minde om løbet, når tilmeldingen åbner.</p> <p>Der er i 2017 etableret en flot <b>"Varde Classic"</b> hjemme- og facebook-side, som vil blive brugt flittigt til at synliggøre løbet. Her fremgår "Varde Kommune" - og "Vi i Naturen" – logoet allerede tydeligt på siden.</p> <p><b>Hjemmeside:</b> Se foreløbig opdateret hjemmesiden på dette link: <a href="https://vardeclassic.dk/">https://vardeclassic.dk/</a></p> <p><b>Facebook side:</b> Se link her: <a href="https://www.facebook.com/VardeClassic/">https://www.facebook.com/VardeClassic/</a></p> <p><b>Markedsføring:</b><br/>Vi vil bruge vores mange kontakter til at markedsføre løbet, via udsendelse af mails til løbsdeltagerne fra 2017 + alle cykelklubber, samt tidligere tilmeldte deltagere til klubbens mange andre cykelløb. Vi har stor succes med dette, samt at anvende Facebook, Local News, GoVarde, Ugeavisen Varde og JydskeVestkysten.</p> <p>Desuden har vi allerede løbet inde på de mange forskellige Motionscykelløbs Kalendere for 2018 og naturligvis Kultunaut.</p> <p>Varde Kommunes to flotte lyspaneler ved Ribevej og Billum er også oplagte til at fortælle om eventet, så det håber vi at kunne gøre brug af igen, som vi gjorde i 2017.</p> |
| <p><b>Understøtter projektet Varde Kommunes målsætning inden for</b></p> | <p><input type="checkbox"/> <b>JA</b> Fritids, idræts, og kulturpolitik</p> <p><i>"Det skal være muligt for alle borgere at være aktive, og tilbuddene svarer overens med borgernes efterspørgsel og behov"</i></p> <p><input type="checkbox"/> <b>JA</b> "Visionen "Vi i naturen"</p> <p><i>"Vi tager aktivt stilling til, hvordan vi bruger naturens enestående kvaliteter, som en ekstra ressource i det vi gør. Brug af naturen er en vigtig del af grundlaget for udvikling af de ting, vi gør i hverdagen."</i></p> <p><input type="checkbox"/> <b>JA</b> Øvrige politikker: Hvilken</p>  |



|  |  |
|--|--|
|  | <p>Med <b>"Varde Classic"</b> sørger vi for, at vise vores smukke natur øst for Varde By frem for deltagerne, hvor meget af kommunens focus eller ligger på vestkysten.</p> <p>Vi sørger også for, at alle Varde Kommune's cykelinteresserede beboere får muligheden for, at komme ud i naturen på en flot cykeltur.</p> |
|  | <p><b>Navn: Steen Kruchov</b></p> <p><b>Adresse: Højgårdsparken 4</b></p> <p><b>Postnr.: 6800 Varde</b></p> <p><b>Tlf.: 42 60 98 89</b></p> <p><b>E-mail: kruchov@privat.dk</b></p>  |

## Evalueringskema

|  |  |
|--|--|
| <b>Hvad gik godt i projektet</b>                   |  |
| <b>Hvad gik mindre godt</b>                        |  |
| <b>Hvad kunne evt. have været gjort anderledes</b> |  |
| <b>Ramte I den forventede målgruppe</b>            |  |



|  |   |
|--|---|
| <b>Foreningens/institutionens refleksioner på projektet</b>  |   |
| <b>Dokumentation for synliggørelse af arrangementet SAMT synliggørelse af Varde Kommune som bidragsyder.</b> | <i>"Pressemeddelelser, artikler, opslag om arrangementet, Facebook, hjemmeside m.m"</i> |
| <b>Kopi af regnskab underskrevet af bestyrelsen og revisor</b>   |   |